



入協 2 年目 先輩職員の声

検査部 岩崎 鴻平

現在の主な仕事の内容

2023 年 1 月
入協
検査部へ配属

検査員の資格を取るために実地研修中

性能検査員・個別検定員の資格を取得するには、約 3 年かけて学科研修及び実地研修にて必要な知識と技術を身に着ける必要があります。日々経験を積むべく研修に励んでいます。

2023 年 7 月
情報管理推進者
を兼務

検査機器や公用車の手配等を担当

全国にある検査事務所の検査員が円滑に検査業務を行えるよう、検査機器や公用車の手配等を行っています。また、検査・検定システムの運用や基幹システムの改修業務にも従事しています。

職場の雰囲気

とても和やかな雰囲気の職場だと思います。仕事の中で分からないことや困ったことがあれば、気兼ねなく相談できる環境です。

入協後に成長を感じた経験

ボイラーや圧力容器に関して外部からのお問い合わせが多々あります。自分自身まだまだ分からないことだらけですが、わからないことを自分なりに調べて、周りと共に共有しながら相手に伝える力が身についたと思います。

仕事の面白さ、やりがい、醍醐味

検査機器や問い合わせの対応は基本的に相手が困っていることに対する対応ですので、対応をした際に感謝されることにやりがいを感じます。また、検査員の資格を取るための実地研修では沢山のボイラー・圧力容器を見ますので、少しずつではありますが知識が増えていくことに面白みを感じています。

入協後のギャップは？

入協前のイメージはもっと堅い職場をイメージしていました。実際に入協してみると在宅勤務制度を取り入れていたり、有給休暇も自由に設定できるため、プライベートも充実させやすく、いい意味でギャップを感じました。



(圧力容器内部に)
腐食や亀裂等がないか
確認しています



ボイラーの附属品に異常
がないかを一つ一つ入念
に確認しています

今後、挑戦したいこと

- 入協して 2 年目ということで仕事にも慣れてきましたので、担当の業務をこなしつつ、その中で業務の効率化などで業務改善に積極的に取り組んでいければと考えております。
- また、検査員の資格を早く取って一人前の検査員として独り立ちできればとも考えております。

ある一日のスケジュール

- 9:00 出勤、メールチェック
- 10:00 性能検査実地研修
- 12:00 帰社、ランチ
- 13:00 研修報告書作成
- 14:00 相談業務に同席
- 15:00 検査機器の修理対応
- 16:00 公用車の配備対応
- 17:00 退社